



## KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

Č.j.: KHSV/04672/2024/ZR/HOK/Roh  
Sp. značka: S-KHSV/04672/2024  
Vyřizuje: Ing. Josef Roháček, [josef.rohacek@zr.khsjih.cz](mailto:josef.rohacek@zr.khsjih.cz),  
566 650 830  
Č.j. odesílatele: 049/2024  
Počet listů/příloh: 2/0

Ve Žďáře nad Sáz. dne 19.3.2024

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

zastoupen společností Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno

### **II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část – projektová dokumentace pro stavební řízení** **z á v a z n é s t a n o v í s k o** orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve výše uvedené věci v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto

#### **závazné stanovisko :**

S projektovou dokumentací stavby „**II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část**“ pro řízení k povolování staveb s odkazem na § 30 odst.1, § 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví, ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů **se souhlasí.**

Souhlas je však vázán ve smyslu § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví a § 4 odst. 6 stavebního zákona na **splnění této podmínky:**

**1. V rámci zkušebního provozu stavby** zajistí investor /popř. zhotovitel/ u akreditované nebo autorizované laboratoře ověření nezávadnosti provozu po novém obchvatu z hlediska hluku, a to **přímým měřením hluku v denní i noční době při běžném (plném) provozu dopravy.** Konkrétní měřicí místa budou orgánem ochrany veřejného zdraví stanovena při jednání o uvedení stavby do zkušebního provozu na místě stavby. Výsledky tohoto měření budou nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předloženy oprávněné úřední osobě KHS kraje Vysočina.

#### **Odůvodnění:**

Na základě žádosti investorem zplnomocněné osoby /Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČ: 18827527/, doručené dne 21.2.2024, posoudila oprávněná úřední osoba KHS kraje Vysočina projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení zpracovanou v listopadu 2023 Ing. Martinou Adamcovou – SHP SK s.r.o.

Předložená dokumentace řeší výstavbu nového jihovýchodního obchvatu silnice II/360 navazujícího na stávající silnici II/360 a ukončeného v okružní křižovatce na silnici II/602. Celková délka nové komunikace je 2380 m. Silnice je navržena v kategorii S 9,5/70. Převážná část trasy jihovýchodního obchvatu probíhá



mimo zastavěné území přes zemědělsky obdělávané pozemky. Mostním objektem trasa křížuje řeku Oslavu a silnici II/392. V úseku mezi silnicemi II/392 a II/602 v části Františkov se nachází podél Františkovského potoka lesní porost a soustava nezpevněných účelových komunikací. Začátek trasy jihovýchodního obchvatu je napojen na stávající silnici II/360. Trasa dále pokračuje jižním směrem kolem betonárny k trati ČD, kterou má na své levé straně, kolem městské ČOV, za řekou Oslavou pokračuje územím zvaném „Františkov“ a na konci své úpravy se napojuje přes nově vybudovanou okružní křižovatku na silnici II/602 resp. D1 – EXIT 146 Velké Meziříčí – východ“.

Navržené řešení vede trasu silnice II/360 mimo intravilán města Velké Meziříčí. Dojde ke zklidnění dopravy ve východní části města a k významnému snížení hluku ve městě. Stávající silnice II/360 bude směrově a výškově upravena (v objektu SO 102) a v km 0,166 bude stykovou křižovatkou napojena na trasu nového obchvatu. Křižovatka je navržena pod úhlem  $\alpha = 90^\circ$ , s levým odbočením ve směru staničení (odbočení do centra města Velké Meziříčí), a s odbočovací klínem pro odbočení vpravo do Velkého Meziříčí v opačném směru. V km 0,404 silnici mimoúrovňově kříží přeložka polní cesty (SO 103), která bude sloužit pěším a cyklistům, silnice II/360 je zde vedena na mostním objektu SO 202. V km 0,930 – 1,060 vlevo je v koruně silnice navržena opěrná zeď SO 211 z důvodu minimalizování zásahu do soukromých pozemků. V km 1,109 je na hlavní trasu napojena přeložka místní komunikace (SO 104), která slouží především jako příjezdová komunikace do betonárky TBG PKS, a.s. Velké Meziříčí. Napojení místní komunikace tvoří s trasou obchvatu průsečnou křižovatku pod úhlem napojení  $\alpha = 90^\circ$ . Dále je třeba překonat údolí řeky Oslavy.

V místě, kde přechází trasa nového obchvatu z násypového tělesa na mostní objekt SO 201 (km 1,460 – 1,500 u ČOV), bude vybudována opěrná zeď (SO 212) z důvodu zásahu násypového tělesa do prostoru ČOV a zabezpečení prostoru pro přeložky inženýrských sítí v daném místě. Za mostem je v souběhu se silnicí II/360 vlevo vedena přeložka Františkovského potoka SO 321, která mostním objektem SO 203 v km 2,120 křížuje trasu obchvatu a pokračuje na pravé straně jako objekt 322. V km 2,020 – 2,068 je u soukromé nemovitosti – chaty - navržena zárubní zeď (SO 213) z důvodu minimalizace zářezu. Trasa obchvatu je ukončena v okružní křižovatce na II/602. Kryt nové vozovky bude proveden z asfaltového betonu ACO 11+40 mm.

Výstavba bude rozdělena na jednotlivé etapy pouze z důvodu řízení dopravy. Stavba bude probíhat za provozu na stávající silnici II/360, i na okružní křižovatce na II/602 na konci trasy obchvatu. Musí být zachována možnost pohybu vozidel do betonárny. Po dokončení bude stavba zkolaudována jako celek.

#### Stavební objekty:

- 001 Příprava území
- 002 Technická rekultivace
- 003 Demolice objektu Kovotvar
- 004 Demolice garáží
- 101 Silnice II/360
- 102 Úprava stávající silnice II/360
- 103 Přeložka polní cesty v km 0,404
- 104 Napojení MK v km 1,109
- 106 Dopravní značení
- 110 Provizorní napojení II/360
- 120 Úprava příjezdových tras
- 201 Most přes Oslavu a silnici II/392
- 202 Most přes polní cestu v km 0,404
- 203 Propust u přeložky Františkovského potoka v km 2,120
- 211 Opěrná zeď v km 0,960 – 1,060
- 212 Opěrná zeď u ČOV
- 213 Zárubní zeď v km 2,030 – 2,073
- 301 Přeložka vodovodu DN 250 v km 0,104 – 0,140
- 302 Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,460 – 1,560
- 303 Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,660 – 2,040
- 304 Přeložka vodovodu DN 250 v km 2,070
- 311 Přeložka kanalizace DN 400 v km 1,720 – 1,780
- 312 Přeložka kanalizace DN 300 v km 2,080
- 313 Přeložka kanalizace DN400 v km 2,082

314 Přeložka kanalizační přípojky DN200 v km 2,165  
321 Přeložka Františkovského potoka v km 1,670 – 1,820  
322 Přeložka Františkovského potoka v km 2,060 – 2,200  
701 Oplocení  
702 Provizorní oplocení  
801 Vegetační úpravy  
802 Biologická rekultivace

Z předchozího projednávání dané akce mezi městem Velké Meziříčí a majitelem pozemku a nemovitosti s ev. č. 1318 /stavba pro individuální rekreaci/ ve Velkém Meziříčí na parcele č. 5242/3 vzešel požadavek na doplnění protihlukové stěny dl. 60,0 m a výšky 3,5 m. Protihluková stěna je tedy navržena v km 2,040 – 2,100 vpravo v plné výšce 3,5 m a bude umístěna v nepevněné krajnici silnice.

Součástí projektové dokumentace k územnímu řízení byla hluková studie (září 2017, č. zakázky 6/17 018), kterou zpracovala společnost ENVIROAD s r.o., Ruská 398/43, 703 00 Ostrava, Ing. Stanislav Vokoun. Dle zpracovaných výpočtů a ze závěru hlukové studie vyplynulo, že není nutno budovat v žádném z míst předpokládaného vedení trasy obchvatu protihlukové opatření (protihlukové stěny).

Součástí předložené dokumentace je také **hluková studie** (březen 2021, č. zakázky 6/21 006), kterou zpracovala společnost ENVIROAD s r.o., Ruská 398/43, 703 00 Ostrava, Ing. Stanislav Vokoun. Jejím účelem je vyhodnocení hlukového zatížení území a zástavby v okolí navrhované trasy obchvatu a případný návrh vhodných protihlukových opatření. Hluková studie porovnává dvě varianty řešení – nulovou variantu bez obchvatu a variantu s obchvatem pro výhledový rok 2010. Pro názorný výpočet byly zpracovatelem studie zvoleny 4 výpočtové body (VB) ve dvou výškových úrovních. Modelování situace budoucího provozu byla provedeno pomocí programu SoundPLAN, verze 8.2. Dále byly pro modelování výhledového stavu požitý výsledky z celostátního sčítání intenzit dopravy z roku 2016, včetně využití růstových koeficientů dle TP 225. Výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2016 jsou vyšší než výsledky z roku 2020 (průběh sčítání a výsledky ovlivnila pandemie koronaviru Covid-19).

Ze závěrů zpracované hlukové studie vyplývá, že po realizaci záměru **budou dodrženy hygienické limity hluku stanovené dle nař. vl. č. 272/2011 Sb.** ve vtipovaných výpočtových bodech v denní i noční době při provozu po nové přeložce silnice II/360. Realizace plánovaného záměru nevyvolá výraznou změnu akustické situace v chráněném venkovním prostoru dotčených staveb zájmového území a nepůsobí překročení platných hygienických limitů hluku ani v denní, ani v noční době. Předpokládané hladiny hluku dle výpočtu hlukové studie u nejbližšího RD Křenice č.p. 2114 (nejvíce exponovaný objekt v blízkosti přeložky) jsou  $L_{Aeq,T} = 55,6 \text{ dB}$  v denní době a  $48,5 \text{ dB}$  v noční době (hygienický limit 60/50 dB).

Pro posouzení hluku ze stavební činnosti byla zpracována samostatná hluková studie (únor 2024, č. zakázky 6/21 006), kterou zpracovala společnost ENVIROAD s r.o., Ruská 398/43, 703 00 Ostrava, Ing. Stanislav Vokoun. Jejím účelem je vyhodnocení hlukového zatížení území a okolní zástavby ze stavebních prací a případný návrh vhodných protihlukových opatření. Předpokládá se, že stavba bude probíhat v době od 7:00 hodin do 21:00 hodin. Jsou navrženy různé příjezdové trasy k omezení průjezdů po ulici Františkov. Těžiště stavby bude v místě ČOV, kde se bude budovat most přes řeku Oslavu. Zde se nejbližší objekt k trvalému bydlení nachází ve vzdálenosti cca 190 m. Mezi nejhluchnější stavební činnosti patří zemní práce s využitím nakladačů, buldozerů a nákladních automobilů. V současné době ještě není znám dodavatel stavby, nejsou tedy známy přesné mechanizační prostředky. Hluková studie počítá s běžným využitím nakladače, buldozeru, autodomývače, nákladních automobilů, jeřábu. Jsou navržena doporučení pro snížení hlučnosti během stavebních prací, zvláště v místech, kde se stavba nejvíce přibližuje k hlukově chráněné zástavbě.

**Podmínka č.1 byla stanovena v souladu s ustanovením §30 zák. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění, ve spojení s §12 nař.vl. č. 272/2011 Sb.,o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, aby bylo garantováno dodržení hygienických limitů hluku v nejbližší situovaném chráněném venkovním prostoru staveb, popř v chráněném venkovním prostoru.**

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že navrhované řešení není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

**Ing. Josef Roháček**  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální  
Žďár nad Sázavou

*podepsáno elektronicky*

Rozdělovník: Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno – prostřednictvím DS

## Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument Stan\_PD\_Rekonstrukce\_silnice\_II\_360\_JV\_obchvat\_1\_cast\_Velke\_Mezirici.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 163744498-209671-240321174236. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 4

Vstupní dokument byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 21.03.2024 17:43:10. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 21.03.2024 17:30:25. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 60 OE BB, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Josef Roháček, odborný pracovník, 35200, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Dokument neobsahuje vizualizaci podpisu.

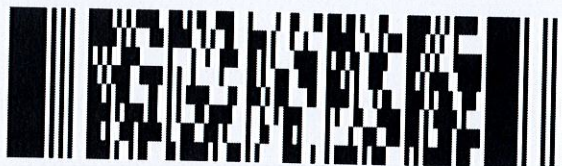
Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Brno 12

Datum vyhotovení: 21.03.2024

Jméno, příjmení a podpis úředníka: MAGDALENA NAVRÁTILOVÁ

Otisk úředního razítka:



163744498-209671-240321174236

### Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 60 OE BB, do provedení konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-doložky>.